

Lot 2 Méthodologie de démonstration de la sécurité

Liste des livrables du projet



Opération réalisée avec le concours des Investissements d'avenir de l'Etat confiés à l'ADEME

Coordinateur



Tâche 2.1 Référentiels d'objectifs de sécurité

Partenaires : Renault, Stellantis, Valeo, RATP, Transdev, Keolis, SNCF, ALSTOM, EasyMile, VEDECOM, CEREMA, Le Lab, TwinswHeel, Vinci-Cofiroute, UTAC

N°	Titre du livrable
L2.1	Référentiels d'objectifs de sécurité (livrable chapeau)
L2.1-0	Premier panorama des référentiels automobile et ferroviaire existants et objectifs quantitatifs
L2.1-1	Liste des normes existantes
L2.1-2	Liste des réglementations existantes
L2.1-3	Liste des dangers potentiels commune (VP+STPA)
L2.1-4	Référentiels de sécurité à considérer pour assurer un système sûr
L2.1-5	Glossaire Safety & Validation
L2.1-6	Objectifs quantitatifs et qualitatifs de sécurité et référentiels associés

Tâche 2.2 Démarche de déclinaison des objectifs de sécurité

Partenaires : Renault, Stellantis, Valeo, RATP, Transdev, Keolis, SNCF, ALSTOM, EasyMile, VEDECOM, CEREMA, TwinswHeel, Vinci-Cofiroute, UTAC

N°	Titre du livrable
L2.2	Méthodologie de déclinaison des objectifs de sécurité sur une architecture générique (Livrable chapeau)
L2.2-1	Système de Transport Public Autonome de niveau 4 sur parcours prédéfini : Présentation, Architecture et Cas d'usage.
L2.2-1	Système de délégation de conduite de niveau 3 en embouteillage sur voies chaussées séparées : Présentation et Cas d'Usage.
L2.1-1b	Description fonctionnelle et organique du système STRA
L2.2-2	Définition et canevas de l'ODD
L2.2-3	Réponse à la Détection des Objets et d'Évènements (OEDR)
L2.2-4	Déclinaison d'objectifs de sécurité quantitatifs
L2.2-5	Analyse de risques au niveau du système STRA (méthode inductive (APR), méthode déductive et Analyse de Sécurité de Parcours (ASP))
L2.2-6	Méthodologie d'identification des scénarios pertinents pour la sécurité

Tâche 2.3 Catalogue de scénarios pertinents pour la simulation et tests physiques

Partenaires : Renault, Stellantis, Valeo, RATP, Transdev, Keolis, SNCF, ALSTOM, EasyMile, VEDECOM, CEREMA, Le LAB, TwinswHeel, Vinci-Cofiroute, UTAC

N°	Titre du livrable
L2.3-1	Référentiel de description de scénario pertinent pour la démonstration de la sécurité
L2.3-2	Catalogue de scénarios pertinents pour démonstration de la sécurité
L2.3-3	Interface web accessible aux partenaires pour la saisie, consultation et partage de scenarios

Tâche 2.4 Méthodologie de simulation numérique outillée

Partenaires : Renault, Stellantis, Valeo, RATP, Transdev, Keolis, SNCF, Alstom, EasyMile, VEDECOM, CEREMA, Le LAB, TwinswHeel, UTAC

N°	Titre du livrable
L2.4-1	Etat des lieux sur les méthodologies de simulation numérique émanant des travaux réglementaires et normatifs
L2.4-1	Méthodologie d'aide à la démonstration de la sécurité par la simulation
L2.4-2	Architecture générique d'une plateforme de simulation outillée
L2.4-3	POCs d'expérimentations numérisées

Tâche 2.5 Déroulé type de démonstration de la sécurité (physique et numérique)

Partenaires : Renault, Stellantis, Valeo, RATP, Transdev, Keolis, SNCF, ALSTOM, EasyMile, VEDECOM, CEREMA, Le LAB, TwinswHeel, UTAC

N°	Titre du livrable
L2.5-1	Référentiel des approches de démonstrations de la sécurité, et de recommandations de leur application dans une démarche cohérente structurée
L2.5-2	Template du Safety Case