

LETTRE D'INFO SAM

NOUVELLES DES EXPERIMENTATIONS

Démarrage de l'expérimentation de Renault Group à Paris-Saclay

Mardi 29 mars 2022, l'équipe SAM a été accueillie pour le kick off du panel de l'expérimentation « Paris-Saclay Autonomous Lab », mobilité autonome, à la demande, électrique et partagée.

Dans le cadre du projet SAM, avec le soutien de la Communauté d'Agglo, de l'EPAPS et des communes de Palaiseau, Orsay, Gif et Massy, Renault Group a mis en place une expérimentation de service pour la population du plateau desservant plusieurs points de rencontre couvrant 5 km² et 50 km de voirie sur les campus Urbain, Polytechnique ENSTA, Moulon et la gare RER Le Guichet.

Aujourd'hui 5 prototypes de ZOE Cab, auxquelles se joindra un Minibus Milla fin avril, assurent cette expérimentation ouverte aux utilisateurs-panélistes, inscrits avec une application dédiée, du lundi au vendredi, depuis le 4 avril jusqu'au 24 juin 2022.



ZOE Cab à Paris-Saclay



Milla pod à Saint-Rémy-lès-Chevreuse

Démarrage du service sans opérateur à bord avec passagers à Toulouse

Le projet Oncopole a été inauguré en Mars 2021. Après dépôt d'une demande de retrait de l'opérateur, accordée par les services de l'Etat en août 2021, puis quelques mois d'opérations avec passagers et opérateur de sécurité à bord, la marche à blanc pour un service complètement autonome a été lancée en décembre 2022. Suite à cette étape important, le service sans opérateur à bord avec passagers a démarré le 11 janvier 2022.

Depuis, la navette EZ10 fonctionne quotidiennement et parcourt environ 170 km par semaine avec un niveau d'efficacité élevé.

Repérage par les équipes SAM de l'expérimentation Saint-Rémy-lès-Chevreuse

La RATP et Milla ont présenté le mardi 5 avril aux évaluateurs de SAM l'expérimentation du service autonome collectif entre la gare de RER Saint-Rémy-lès-Chevreuse et le parking Coubertin.

Le parcours d'environ 2 km qui relie les villes de Chevreuse et de Saint-Rémy-lès-Chevreuse est une des expérimentations emblématiques de SAM dans le milieu péri-urbain.

Le service sera opérationnel entre mai et août 2022, tournera du lundi au vendredi entre 7h et 19h et sera ouvert aux utilisateurs inscrits via une application dédiée.

PRESENCE DE SAM DANS LES EVENEMENTS

High-Level Meeting Connected and Automated Driving, 16-17 février 2022

Organisée par la DGITM dans le cadre de la Présidence Française de l'Union Européenne, la réunion de haut niveau sur la conduite autonome et connectée a eu lieu les 16 et 17 février 2022. Les porte-paroles de SAM ont présenté le projet et participé aux workshops dédiés à l'acceptabilité et aux impacts, et à l'animation des écosystèmes de la mobilité autonome.

Salon Autonomy, 16-17 mars 2022

Les représentants des projets français et européens SAM et SHOW ont organisé une table ronde sur la réponse aux défis de la mobilité automatisée, des exigences de sécurité à l'implication des parties prenantes. Une autre table ronde, organisée par MACIF, a été l'occasion d'un regard croisé sur les enseignements du Collège des Territoires de SAM, et sur le baromètre d'acceptabilité des élus en milieu rural mis en place par la MACIF.

INFOS PRATIQUES & CONTACTS:

Pilotes expérimentation à Saclay :

nathalie.nouna@renault.com
thiebaut.moeglin@alliance-rnm.com
 Expérimentation à Saclay en détail

Pilotes expérimentation à Toulouse:

julien.robert@easymile.com
anne-sophie.quiney@alstomgroup.com

Pilotes expérimentation à Saint-Rémy-lès-Chevreuse :

frederic.chaurang@ratp.fr
omar.hafa@ratp.fr
alexandre.januszczak@ratp.fr
jose.sierra-torre@ratp.fr

Coordination SAM:

Jean-francois.sencerin@pfa-auto.fr
nadege.faul@vedecom.fr

MODELES D'AFFAIRES : L'APPROCHE RETENUE DANS SAM

Le déploiement du véhicule automatisé pourrait transformer la mobilité individuelle et collective. En parallèle de l'expérimentation des systèmes techniques, il convient de lancer l'exploration des modèles d'affaires des services de mobilité testés, ou qui pourraient être déployés.

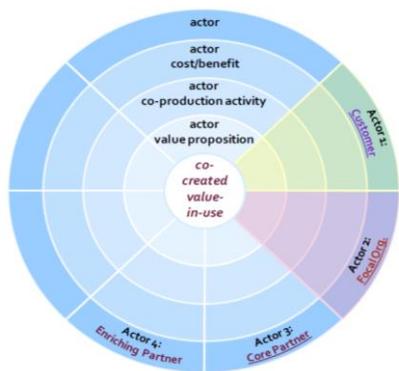
L'évaluation des modèles d'affaires est guidée par deux questions principales : quels sont **les modèles économiques potentiels** de la mobilité autonome? Quelles seront les **structures de coûts et recettes** pour les différentes parties prenantes?

L'exploration et la construction des modèles économiques de la mobilité autonome sont menées à travers des ateliers réunissant les membres du consortium SAM. La méthode consiste à explorer les options de modèles économiques à l'horizon du déploiement d'un service en utilisant les enseignements des expérimentations. Cette approche permet d'évaluer les modèles d'affaires des services expérimentés et des services déployés à l'échelle.

Le modèle utilisé prend en compte l'ensemble des acteurs contribuant à rendre le service, par exemple le constructeur, l'opérateur, mais également le gestionnaire de voirie ou d'infrastructure (figure 2). Il permet d'analyser l'activité mise en place et la valeur ajoutée apportée par chaque acteur, leurs coûts et bénéfices, et de restituer pour chaque service une **valeur d'usage** co-construite avec l'ensemble des parties prenantes.



Les parties prenantes des modèles d'affaires de la mobilité autonome



Service Dominant Business Model Radar (Grefen et al., 2015)

RÉSULTATS ATTENDUS

Trois grands types de résultats sont attendus :

- une typologie des services de mobilité autonome consolidée qui permettra d'identifier les acteurs concernés et la valeur d'usage de chaque service. Les services seront déclinés sur plusieurs territoires pour prendre en compte les spécificités de chacun ;
- des grilles de coûts et de recettes par acteur, qui pourront ensuite être réutilisées pour l'analyse d'autres expérimentations de mobilité autonome ;
- des estimations de coûts et de recettes par service mis à l'échelle qui alimenteront l'évaluation socioéconomique.

PROCHAINES ÉTAPES

La grille de coûts et recettes a été consolidée, et les premiers ateliers de préfiguration de modèles économiques à l'échelle ont été menés avec les membres du consortium SAM entre décembre 2021 et mars 2022.

Les ateliers approfondis seront organisés expérimentation par expérimentation à partir de juin 2022.

CONTACTS:

Modèles d'affaires
manon.eskenazi@enpc.fr
virginie.boutueil@enpc.fr