

Communiqué de presse
Lyon, le 19 avril 2018

LA MÉTROPOLE DE LYON NOUE UN PARTENARIAT DE RECHERCHE APPLIQUÉE AVEC L'IRT SYSTEMX

Cet accord-cadre signé pour 5 ans va permettre de concrétiser la conduite de projets collaboratifs entre la Métropole de Lyon et l'IRT SystemX, implanté depuis septembre 2017 sur le campus LyonTech-La Doua. Parmi les thématiques concernées : les nouvelles mobilités, l'énergie et la sécurité numérique.

Le 9 avril dernier, la Métropole de Lyon a signé un accord-cadre avec SystemX, unique Institut de Recherche Technologique (IRT) dédié à l'ingénierie numérique des systèmes du futur. Conclu pour une durée de **5 ans, ce partenariat a pour enjeu principal la réalisation de projets collaboratifs de Recherche appliquée basée sur plusieurs principes reposant sur le modèle des IRT** : une démarche de co-construction, le co-financement public-privé, la co-localisation des ressources et la co-propriété des résultats produits.

À travers ce partenariat, la Métropole de Lyon va, avec l'expertise de l'IRT SystemX, améliorer l'état des connaissances dans l'ingénierie numérique appliquée en donnant accès à des jeux de données réels et en présentant des cas d'usages expérimentaux notamment **dans les domaines de la mobilité, de l'énergie et de la sécurité numérique**. Pour cela, SystemX mobilisera sur ses différents projets collaboratifs industriels, acteurs publics et parapublics, établissements d'enseignement supérieur et de recherche ainsi que les pôles de compétitivité présents sur le territoire métropolitain, notamment CARA et Minalogic.

À ce jour, 3 premières pistes de collaborations sont envisagées :

- **Un projet Blockchain autour du Pass Urbain** : ce support unique d'accès à l'ensemble des services du territoire (mobilité, culture, sports & loisirs, vie quotidienne) intègre de nombreux partenaires et a vocation à s'enrichir en intégrant des technologies blockchain. Trois cas d'usage vont être expérimentés : le partage de la preuve d'identité, la sécurisation des transactions entre partenaires pour la vente d'offres combinées, et la gestion des points de fidélité et des transactions liées à leur consommation.
- **Un partenariat de R&D dans le cadre du projet de covoiturage dynamique de l'A6/A7** qui permettra de proposer **une solution simple associant les offres de covoiturage de différentes natures** et sécurisant les transactions entre utilisateurs par le biais de la blockchain. Cet outil visera aussi à perfectionner la connaissance des enjeux de régulation du trafic, définir les conditions d'utilisation d'une voie de circulation dédiée, etc.
- **Un programme dédié à la production /consommation d'énergie basée sur la technologie blockchain**. L'enjeu principal est de développer de nouveaux services en matière de mobilité, d'énergie, d'économie solidaire ou encore de santé. Ces services accessibles à tous les acteurs/habitants situés sur le Vallon des hôpitaux permettront d'identifier et de lever les verrous technologiques grâce à des outils d'aide à la décision (simulation, optimisation, visualisation, etc.) L'objectif final est d'expérimenter ces solutions sur le Vallon des hôpitaux, en cohérence avec les besoins d'aménagement du territoire métropolitain.

L'IRT SystemX prend également part, et de façon active, à l'initiative French Fab à Lyon et soutient les acteurs régionaux et la politique métropolitaine menée en faveur de l'industrie du futur et de la cybersécurité en lien avec le cluster spécialisé IU Cyber.

« Nous sommes fiers d'être la 1^{ère} métropole partenaire de l'Institut SystemX et d'œuvrer à ses côtés au développement de solutions novatrices en faveur des nouvelles problématiques de notre territoire en matière de mobilité, d'énergie et de sécurité numérique. Ce partenariat concrétise l'ambition de la Métropole de répondre aux enjeux d'innovation urbaine mais également de l'industrie du futur en accompagnant la transition énergétique et numérique. Il s'inscrit également dans notre politique scientifique et d'enseignement supérieur qui vise à mobiliser de grands acteurs industriels, notre tissu d'entreprises innovantes et des laboratoires de recherche de pointe tels qu'IRT SystemX pour créer une approche intégrée de l'ensemble de la chaîne d'innovation » se félicite David Kimelfeld, Président de la Métropole de Lyon.

« Pour SystemX, la signature de cet accord-cadre avec la Métropole de Lyon représente une étape symbolique importante dans notre implantation à Lyon. La Métropole est un acteur particulièrement dynamique et moteur quant aux défis liés à la Smart City et à l'amélioration de la qualité de vie de ses citoyens, mais aussi au renforcement de son tissu économique et industriel et au développement de ses filières d'excellence. C'est la première fois que nous entamons une démarche de partenariat avec une collectivité et nous sommes ravis que la Métropole de Lyon nous offre la capacité de réaliser des expérimentations terrain, tout en nous donnant accès à des jeux de données réels. Les champs d'expérimentations sont très vastes et s'avèrent passionnants », conclut Lionel Scremin, Directeur du site SystemX de Lyon.

L'IRT SystemX à Lyon

Acteur-clé de la recherche partenariale et de l'innovation ouverte en France, l'IRT SystemX dédié à l'ingénierie numérique des systèmes du futur a ouvert une antenne à Lyon en septembre 2017, conformément à son plan stratégique 2020. L'enjeu pour SystemX est d'étendre ses expérimentations technologiques à de nouveaux cas d'usage et de nouveaux jeux de données pour diffuser l'impact économique de ses réalisations, tout en accélérant la mise en place de nouveaux projets. À l'horizon 2020, ce sont 50 Équivalent Temps Plein qui travailleront sur les projets de recherche, depuis le site de la Doua

À propos de l'IRT SystemX

Basé sur le plateau de Paris-Saclay, l'IRT SystemX se positionne comme un accélérateur de la transformation numérique. Centrés sur l'ingénierie numérique des systèmes du futur, ses projets de recherche couvrent les enjeux scientifiques et technologiques des filières industrielles transport et mobilité, énergie, sécurité numérique et communications. Ils répondent aux défis que rencontrent les industriels dans les phases de conception, de modélisation, de simulation et d'expérimentation des produits et services futurs, intégrant de plus en plus de technologies numériques.

L'évolution des technologies et la nécessité de leur intégration impliquent en effet de tenir compte du nouveau paradigme « Digitalisation » par une approche « systèmes » voire « systèmes de systèmes ». La feuille de route 2016-2020 de l'IRT s'articule autour de 4 programmes : l'industrie agile, les transports autonomes, les territoires intelligents et l'internet de confiance. Aujourd'hui, SystemX, ce sont 31 projets lancés (dont 20 en cours), impliquant 83 partenaires industriels et 24 laboratoires académiques, et 265 collaborateurs dont 130 ressources propres.

Contacts presse SystemX

Marion Molina – Claire Flin

Tél. 06 29 11 52 08 / 06 95 41 95 90

marionmolina@protonmail.com / claireflin@protonmail.com

Contacts presse Métropole de Lyon

Magali Desongins

Tel. 06 69 33 30 89 / 04 26 99 36 80

madesongins@grandlyon.com