

Communiqué de presse

Appel à start-up
SystemX lance la deuxième saison Mobilité de son initiative START@SystemX
sur le thème
« Comment adapter l'offre de transport à la demande en déplacement ? »

Pour cette deuxième saison Mobilité de son initiative [START@SystemX](#), SystemX recherche des start-up développant des solutions de capteurs de comptage ou des technologies visant à améliorer la connaissance en temps réel des déplacements ou encore à mesurer et caractériser les incidents.

Les trois start-up sélectionnées intégreront le projet [MSM](#) (Modélisation de Solutions de Mobilité) et pourront travailler sur son territoire d'expérimentation, avec des données réelles et des cas d'usages apportés par les partenaires du projet, tout en bénéficiant d'un accompagnement par les ingénieurs-chercheurs de l'institut.

Les candidatures sont ouvertes dès aujourd'hui 14h jusqu'au 18 avril minuit.

Palaiseau, le 22 mars 2018 – L'IRT [SystemX](#), unique IRT dédié à l'ingénierie numérique des systèmes du futur, lance la deuxième saison de son initiative [START@SystemX](#) dédiée à la mobilité. Ouvert ce 22 mars 2018, ce nouvel appel à candidatures permettra à des start-up d'intégrer le projet R&D [MSM](#) dont l'objectif est d'apporter **des solutions visant à améliorer la compréhension de la mobilité locale et aider à fluidifier les déplacements des usagers en zone urbaine**. Les grands axes de ce projet de quatre ans sont : l'aide à la régulation en proposant un outil de **supervision multimodale**, le **redimensionnement de l'offre de transport** à l'aide de la simulation et l'évaluation numérique de **nouveaux services de mobilité**. Le projet s'appuie d'une part sur une plateforme numérique capable de simuler la mobilité des personnes à l'échelle d'un quartier et d'autre part sur des expérimentations terrain, menées auprès des usagers et opérateurs de transport permettent également de valider les développements en conditions réelles. Il réunit des acteurs industriels comme Alstom, Assystem, Bouygues Télécom, Cosmo Tech, OpenDataSoft, RATP et Renault et compte parmi ses partenaires académiques, CentraleSupélec, l'École polytechnique, l'IFSTTAR, l'Institut Mines Télécom et le Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT).

Unique initiative d'« open innovation » de ce type en France, START@SystemX réunit académiques, grands groupes, PME/TPE et start-up. Elle donne l'opportunité aux start-up sélectionnées de démontrer pendant une période de six mois maximum, leur expertise et la valeur de leurs briques technologiques dans le cadre de projets de recherche pilotés par l'IRT SystemX, dont l'objectif est de contribuer à relever les défis industriels de ses partenaires. Élément différenciant d'autres initiatives d'appels à start-up existantes : **les cas d'usage et challenges technologiques sont portés par les directions R&D des partenaires industriels** de l'IRT SystemX et non des directions marketing.

Dans le cadre de son appel START@SystemX Mobilité saison 2, SystemX recherche des start-up capables de :

- **déployer des solutions de capteurs** afin, par exemple, d'être capable de remonter en temps réel des informations sur l'affluence en différents points d'intérêts ou encore de mesurer et caractériser des incidents,
- **traiter et analyser les données** collectées et fournies par les partenaires du projet (positions et taux d'occupation des moyens de déplacements, télébilletique, traces télécom, etc.) et issues de l'environnement urbain (météo, événements urbains et toutes sortes d'informations *open data*) pour contribuer à améliorer la connaissance et la performance du système de transport.

Les trois start-up sélectionnées accéderont au territoire d'expérimentation du projet MSM pour y installer leurs solutions, à des jeux de données réelles, aux cas d'usage apportés par les partenaires du projet et seront encadrées par les experts métier du projet. Elles pourront également bénéficier d'une subvention du Programme des Investissements d'Avenir jusqu'à 60 000€ dans le cadre d'un challenge [POC&GO](#) (initiative notamment portée par Cap Digital).

Elles collaboreront avec les partenaires du projet MSM pour :

- Enrichir la compréhension de la mobilité locale
- Tester des solutions innovantes de services autour de la supervision multimodale
- Apporter des solutions permettant d'améliorer et de fluidifier les déplacements des usagers en zone urbaine

- Intégrer une meilleure compréhension des déplacements (analyse, prédiction, visualisation) pour contribuer au déploiement d'une solution innovante de supervision multimodale

L'objectif est de favoriser une **gestion dynamique de l'offre de transport** afin que celle-ci s'adapte à la prédiction de demande en déplacement et aux contraintes d'exploitation temps réel (détection automatique d'incidents, de surcharge, etc.)

SystemX a fait appel aux pôles de compétitivité de son écosystème, **Cap Digital et Systematic Paris-Region**, pour que ces derniers mobilisent leurs start-up membres, susceptibles de candidater et de rejoindre cette initiative.

Convaincus que les process de Recherche & Développement doivent intégrer toutes les compétences de l'innovation numérique, tous ces acteurs collaborent étroitement dans le cadre de l'initiative START@SystemX pour mener collectivement d'ambitieux projets de recherche sur lesquels se construisent les services innovants de demain.

« *START@SystemX est un puissant levier pour permettre aux start-up de valider la portée de leur technologie ainsi que leur expertise auprès des directions de l'innovation de nos partenaires industriels. Cette initiative représente en outre un formidable levier d'accélération business pour les start-up. La saison 1 dédiée à la mobilité l'a démontré, notamment au travers de l'expérience de la start-up Nexterité qui a noué un accord commercial avec la SNCF, à l'issue de sa participation à START@SystemX : son service d'infos trafic en temps réel NextAlert est désormais intégré à l'application de la SNCF. Cette saison 2 ouvrira, sans nul doute, de nouvelles perspectives technologiques et business intéressantes aux trois lauréats* », explique **Charles Kremer**, Directeur du Programme Territoires Intelligents, SystemX.

L'appel à projets est ouvert aux start-up et aux TPE françaises ou étrangères dont les activités de R&D sont basées en France.

START@SystemX Mobilité – Saison 2

- **Durée** : 6 mois (max.)
- **Lancement officiel** de l'appel à candidatures : 22 mars 2018
- **Clôture des candidatures** : 18 avril 2018
- **Audition des start-up présélectionnées** : 25 avril 2018
- **Annonce de la sélection finale** : 23 mai 2018
- **Démarrage des travaux** : 4 juin 2018

Plus d'informations sur : <https://www.start-systemx.fr/thematiques/mobilité-saison2/>

À propos de l'IRT SystemX - Basé sur le campus Paris-Saclay, [l'IRT SystemX](#) se positionne comme un accélérateur de la transformation numérique. Centrés sur l'ingénierie numérique des systèmes du futur, ses projets de recherche couvrent les enjeux scientifiques et technologiques des filières industrielles du transport et de la mobilité, de l'énergie, de la sécurité numérique et des télécommunications. Ils répondent aux défis que rencontrent les industriels dans les phases de conception, de modélisation, de simulation et d'expérimentation des produits et services futurs, intégrant de plus en plus de technologies numériques.

La feuille de route 2016-2020 de l'IRT s'articule autour de 4 programmes : l'industrie agile, les transports autonomes, les territoires intelligents et l'internet de confiance. Aujourd'hui, SystemX, ce sont 31 projets lancés, impliquant 83 partenaires industriels (grandes entreprises, PME et start-ups) et 24 laboratoires académiques, pour 265 collaborateurs dont 130 en propre.

Contacts presse

Marion Molina / Claire Flin

Tél. 06 29 11 52 08 / 06 95 41 95 90

marionmolinapro@gmail.com / claireflin@gmail.com