

Communiqué de presse

SystemX lance le projet CTI « Cybersécurité du Transport Intelligent » pour une approche commune de bonnes pratiques dans les domaines de l'automobile, du transport ferroviaire et de l'aéronautique

Palaiseau, le 30 juin 2016 – SystemX, unique IRT en Ile-de-France dédié à l'ingénierie numérique des systèmes du futur, renforce ses expertises dans la cybersécurité, un des axes phares des 9 solutions de la Nouvelle France Industrielle avec le lancement du projet CTI « Cybersécurité du Transport Intelligent ». Le transport dit « intelligent », c'est-à-dire de plus en plus autonome et connecté, offre de nouveaux services et promet une meilleure sécurité pour l'utilisateur. Paradoxalement, du fait de cette hyperconnexion, il y embarque également de nouvelles menaces numériques, comme l'intrusion dans les systèmes, le vol de données, la cybercriminalité, pouvant aussi impacter la sûreté de fonctionnement. Le projet CTI s'attaque donc à un nouveau paradigme afin d'éclairer les acteurs du transport ferroviaire, aéronautique et automobile sur la conception des architectures électroniques embarquées en fonction de l'évolution du monde normatif et réglementaire.

Recherche industrielle sur la cybersécurité du transport intelligent avec une approche « système de systèmes »

L'enjeu business du projet CTI est de mener des travaux de recherche industrielle pour les trois domaines d'application que sont l'automobile, le transport ferroviaire et l'aéronautique, et ainsi, de transposer les bonnes pratiques et les solutions IT (architectures sécurisées, conception sécurisée, ruptures protocolaires, isolations) les plus innovantes et pertinentes vers le monde des systèmes cyber-physiques où **la cybersécurité impacte directement la sûreté de fonctionnement**.

« Les surfaces d'attaques du futur transport intelligent couvrant à la fois la voiture, bientôt autonome, le train/tramway et l'aéronef ne cessent de s'étendre par l'hyperconnexion des objets électroniques qui les composent : prises de diagnostics, protocoles ouverts à l'Internet, réseaux maillés, divertissement, unités de contrôle électronique des fonctions vitales, systèmes d'alerte à distance, systèmes connectés de surveillance et clés mal protégées », détaille **Paul Labrogère**, Directeur du Programme Transport Autonome.

On assiste parallèlement à une croissance de véhicules connectés avec une aide à la conduite et le développement de services *entertainment* associés qui constituent de nouveaux champs d'attaques. S'ajoute à cela l'enjeu de la protection de la vie privée avec une prise de conscience des individus de la maîtrise de leurs données personnelles dans les nouveaux moyens de transport.

Enfin, Les **impacts économiques** de la cybersécurité sont un facteur crucial. Pour ne prendre qu'un exemple, selon des analystes du Consumer Electronics Show (CES) 2016 à Las Vegas, les mises à jour logicielles *Over-The-Air* (OTA) sur des véhicules connectés généreront 45 milliards de dollars de revenus d'ici sept ans. Ces mises à jour devront être sécurisées à l'instar du monde informatique classique. Le marché de la cybersécurité, principalement non-européen, commence, d'ailleurs, à adapter ses solutions comme les pare-feu et les détecteurs d'intrusion, au marché automobile.

Projet CTI

- Durée du projet : 4 ans
- 16 Equivalents Temps Plein par an
- Partenaires industriels :
Airbus Defence and Space, Alstom, Renault, RATP, Digital Security, Prove&Run, PSA Peugeot-Citroën, Trialog, Valéo

En collaboration avec l'Agence Nationale pour la Sécurité des Systèmes d'Information (ANSSI) et l'Observatoire Central des Systèmes de Transport Intelligents (OCSTI) de la Gendarmerie Nationale.

Labellisé par le Comité de la Filière industrielle de sécurité (CoFIS)

Défis technologiques :

- fédérer et mutualiser les technologies et compétences autour d'une plateforme de recherche et d'expérimentation en cybersécurité, dédiée aux systèmes de transport intelligents.
- prendre en compte, au travers de cette plateforme, la complexité et l'ampleur croissantes des menaces de sécurité ciblant les nouveaux systèmes de transport de plus en plus autonomes.

À propos de l'IRT SystemX

Basé sur le plateau de Paris-Saclay, l'IRT SystemX se positionne comme un accélérateur de la transformation numérique. Centrés sur l'ingénierie numérique des systèmes du futur, ses projets de recherche couvrent les enjeux scientifiques et technologiques des filières industrielles transport et mobilité, énergie, sécurité numérique et communications. Ils répondent aux défis que rencontrent les industriels dans les phases de conception, de modélisation, de simulation et d'expérimentation des produits et services futurs, intégrant de plus en plus de technologies numériques.

L'évolution des technologies et la nécessité de leur intégration impliquent en effet de tenir compte du nouveau paradigme « Digitalisation » par une approche « systèmes » voire « systèmes de systèmes ». La feuille de route 2016-2020 de l'IRT s'articule autour de 4 programmes : l'ingénierie système, les transports autonomes, les territoires intelligents et les infrastructures numériques. Aujourd'hui, SystemX, ce sont 21 projets lancés, impliquant 65 partenaires industriels et 14 partenaires académiques, et 250 collaborateurs dont 80 ressources propres.

Contacts presse

Marie-Caroline Saro / Sabrina Russo
ComCorp
Tél. 06 88 84 81 74 / 06 82 92 94 45
mcsaro@comcorp.fr / srusso@comcorp.fr

Virginie Boisgontier
Directrice de la Communication IRT SystemX
Tél. 01 69 08 05 70 / 07 86 75 02 97
virginie.boisgontier@irt-systemx.fr