

Communiqué de presse

**Nouvelle stratégie 2016-2020 :  
SystemX présente ses 4 programmes au cœur des défis industriels**

**Programme « Internet de Confiance »  
ou la sécurité au cœur des infrastructures industrielles**

Palaiseau, le 11 février 2016 – SystemX, unique IRT en Ile-de-France dédié à l'ingénierie numérique des systèmes du futur, a pour objectif dans son programme « Internet de Confiance » de développer les architectures et les logiciels sur lesquels reposeront les infrastructures numériques de demain.

« Avec la nouvelle feuille de route 2016-2020, l'IRT SystemX confirme son positionnement sur les technologies du numérique au service des industriels pour leur permettre d'améliorer leur compétitivité. Avec ses quatre programmes, l'IRT SystemX privilégie une approche orientée « marchés » et couvre ainsi les défis industriels en matière de conception et de maîtrise des produits et services - **Ingénierie Systèmes**, des systèmes de **Transport autonome** et des **Territoires intelligents**, dans un contexte global d'interconnexions à sécuriser (**Internet de Confiance**) », déclare **Eric Perrin-Pelletier**, Directeur général, IRT SystemX.

**Flexibilité, performance et sécurité sont les grands facteurs clés vers une confiance numérique réussie**

Le Programme « Internet de Confiance » va permettre à tous les acteurs des technologies de l'information et des communications de rendre les infrastructures numériques plus flexibles, plus performantes et plus sécurisées grâce au développement de nouvelles architectures et de nouveaux outils logiciels.

Depuis 2013, l'IRT SystemX a participé à l'évolution des infrastructures numériques, dans l'ensemble des secteurs économiques, et à l'amélioration de leur flexibilité, de leur performance et de leur sécurité grâce à de nouvelles architectures de réseaux, des outils de virtualisation et de *cloud computing* et des plateformes d'expérimentation ouverte pour la cybersécurité.

« Nous sommes entrés dans l'ère de l'« Internet of Everything! » et la sécurité doit être au cœur des développements industriels », déclare **Paul Labrogère**, Directeur du Programme « Internet de Confiance ». « L'enjeu principal est d'être capable de déployer l'Internet avec des machines et des ordinateurs dotés de bonnes propriétés de sécurité, et ainsi de pouvoir atteindre une « confiance numérique » primordiale.

Le monde connecté est à la fois vecteur de formidables innovations à venir, mais également de nouveaux risques. L'Internet des Objets (*Internet of Things, IoT*) a complètement changé notre façon de travailler au fil de diverses évolutions technologiques, permettant par exemple de contrôler une chaîne de production à distance ou de communiquer en temps réel au sein d'une même équipe, répartie sur plusieurs sites distants. Les opportunités de l'IoT sont encore loin d'être complètement exploitées et promettent d'autres grandes révolutions futures. Les infrastructures numériques constituent le socle de la transformation numérique.

Dans le cadre de la feuille de route 2016-2020, le programme « Internet de Confiance » va permettre de répondre à l'évolution des infrastructures numériques en menant des projets de recherche basés sur les architectures convergentes et programmables *cloud*, le pilotage des fonctions réseaux virtualisées (NFV) et la plateforme d'expérimentation ouverte de cybersécurité.

### *Rappel des 4 programmes de SystemX*

L'objectif de la feuille de route 2016-2020 est de répondre aux défis que rencontrent les industriels dans les phases de conception, de modélisation, de simulation et d'expérimentation des innovations futures qui intègrent de plus en plus de numérique au travers de 4 programmes :

**Ingénierie Systèmes** : développer des méthodes, des processus et des outils logiciels d'ingénierie collaborative pour les systèmes complexes en s'appuyant sur les technologies numériques.

**Transport autonome** : développer de nouvelles architectures sécurisées et sûres pour les véhicules et systèmes de transport autonomes, intégrant les nouveaux usages, les systèmes embarqués critiques, l'évolution des infrastructures et leurs interactions.

**Territoires intelligents** : développer des outils d'aide à la décision pour l'optimisation et la planification opérationnelle de l'évolution des territoires, en s'appuyant sur la collecte et l'analyse des données.

**Internet de Confiance** : développer les algorithmes, les protocoles et les architectures sur lesquels reposeront les infrastructures numériques de demain, socle de la transformation numérique.

### **À propos de l'IRT SystemX**

Basé sur le plateau de Paris-Saclay, l'IRT SystemX se positionne comme un accélérateur de la transformation numérique. Centrés sur l'ingénierie numérique des systèmes du futur, ses projets de recherche couvrent les enjeux scientifiques et technologiques des filières industrielles transport et mobilité, énergie, sécurité numérique et communications. Ils répondent aux défis que rencontrent les industriels dans les phases de conception, de modélisation, de simulation et d'expérimentation des produits et services futurs, intégrant de plus en plus de technologies numériques.

L'évolution des technologies et la nécessité de leur intégration impliquent en effet de tenir compte du nouveau paradigme « Digitalisation » par une approche « systèmes » voire « systèmes de systèmes ». La feuille de route 2016-2020 de l'IRT s'articule autour de 4 programmes : l'ingénierie système, les transports autonomes, les territoires intelligents et les infrastructures numériques. Aujourd'hui, SystemX, ce sont 17 projets lancés, impliquant 58 partenaires industriels et 14 partenaires académiques, et 250 collaborateurs dont 80 ressources propres.

### **Contacts presse**

Marie-Caroline Saro / Sabrina Russo  
ComCorp  
Tél. 06 88 84 81 74 / 06 82 92 94 45  
[mcsaro@comcorp.fr](mailto:mcsaro@comcorp.fr) / [srusso@comcorp.fr](mailto:srusso@comcorp.fr)

Virginie Boisgontier  
Directrice de la Communication IRT SystemX  
Tél. 01 69 08 05 70 / 07 86 75 02 97  
[virginie.boisgontier@irt-systemx.fr](mailto:virginie.boisgontier@irt-systemx.fr)