

Communiqué de presse

## L'IRT SystemX dévoile sa plateforme CHESSE au cœur des défis numériques de la cybersécurité :

### *Plateforme de simulation et d'analyse pour l'évaluation de la cybersécurité des architectures de systèmes*

**Palaiseau, le 22 janvier 2016** – SystemX, unique IRT en Ile-de-France dédié à l'ingénierie numérique des systèmes du futur, a développé une expertise et un socle technologique unique via ses projets de recherche colocalisant des partenaires industriels et académiques. Dans le cadre de sa feuille de route stratégique 2016-2020, l'objectif est d'étendre l'usage de **plateformes technologiques** créées en son sein et d'accroître son rayonnement à l'international en développant **4 grands programmes de recherche (ingénierie systèmes, transport autonome, territoires intelligents et internet de confiance)**.

« Les plateformes technologiques mises en œuvre au sein de l'IRT SystemX contribuent à l'efficacité collaborative des programmes en leur offrant un ensemble de services et de moyens techniques déjà disponibles (matériels, algorithmes, modules logiciels, méthodologies, processus outillés,...) et à l'accélération du transfert technologique pour nos partenaires, » déclare **Bruno Foyer**, Directeur Plateformes à l'IRT SystemX. « Ces plateformes permettent concrètement de favoriser la collaboration entre projets, d'accompagner la réutilisabilité des actifs et d'apporter une infrastructure technique et logicielle cohérente. »

Dédiée à la problématique de la Cybersécurité, CHESSE (*Cybersecurity Hardening Environment for Systems of Systems*) est l'une des 7 plateformes technologiques de référence sur lesquelles les équipes de l'IRT SystemX réalisent l'intégration des briques technologiques développées dans les projets.

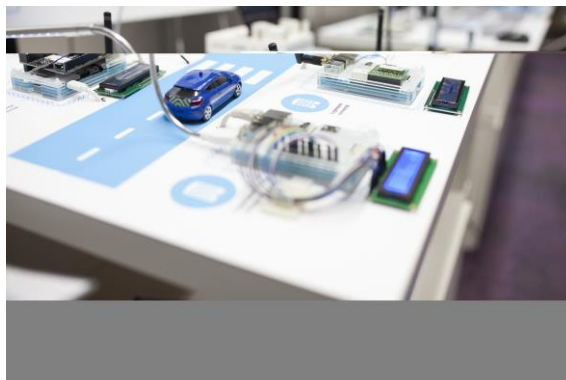
Face aux risques multiformes et aux conséquences de plus en plus critiques comme l'intrusion dans les systèmes, le vol de données, l'usurpation d'identité ou encore la cybercriminalité, la plateforme CHESSE vise à évaluer la sécurité numérique des systèmes hyperconnectés du futur de plus en plus complexes afin de les préserver de ces risques.

#### La simulation au cœur des enjeux de la plateforme CHESSE

Construite pour accueillir par simulation hybride les systèmes du futur ultra-connectés, la plateforme CHESSE offre un **environnement versatile et complet** qui permet, pour répondre aux défis que rencontrent les industriels dans les phases de conception, de modélisation, de simulation et d'expérimentation des innovations futures pour la sécurité du numérique, de :

- collecter et traiter de la donnée massive permettant de reproduire une architecture,
- modéliser et simuler des attaques,
- visualiser les menaces potentielles et leurs impacts,

Plateforme CHESSE



Crédit photo Justine Larlet

- proposer des recommandations d'architectures sécurisées en faisant appel à des technologies innovantes.



Pour les fournisseurs de solutions de sécurité (logicielles, équipements, intégrateurs), la plateforme permet l'**évaluation du niveau de protection offert** par leur composant innovant, confronté aux menaces adaptées à divers contextes d'utilisation, via notamment **des travaux de modélisation de simulation**.

Les grands utilisateurs (opérateurs d'importance vitale, banques, constructeurs automobiles/ferroviaires/aéronautiques, opérateurs de transport, etc.), avec les intégrateurs de solutions, peuvent également s'appuyer sur la plateforme **pour évaluer leurs choix d'architecture et de solutions de sécurité et identifier les meilleures alternatives**.

Cette plateforme, sur un financement de l'Agence Nationale de la Sécurité des Systèmes d'Information (ANSSI), est développée dans le cadre du projet Environnement pour l'Interopérabilité et l'Intégration en Cybersécurité (EIC). Le projet a démarré en février 2015 pour 5 ans.

#### À propos de l'IRT SystemX

Basé sur le plateau de Paris-Saclay, l'IRT SystemX se positionne comme un accélérateur de la transformation numérique. Centrés sur l'ingénierie numérique des systèmes du futur, ses projets de recherche couvrent les enjeux scientifiques et technologiques des filières industrielles transport et mobilité, énergie, sécurité numérique et communications. Ils répondent aux défis que rencontrent les industriels dans les phases de conception, de modélisation, de simulation et d'expérimentation des produits et services futurs, intégrant de plus en plus de technologies numériques.

L'évolution des technologies et la nécessité de leur intégration impliquent en effet de tenir compte du nouveau paradigme « Digitalisation » par une approche « systèmes » voire « systèmes de systèmes ». La feuille de route 2016-2020 de l'IRT s'articule autour de 4 programmes : l'ingénierie système, les transports autonomes, les territoires intelligents et les infrastructures numériques. Aujourd'hui, SystemX, ce sont 17 projets lancés, impliquant 58 partenaires industriels et 14 partenaires académiques, et 250 collaborateurs dont 80 ressources propres.

#### Contacts presse

Marie-Caroline Saro / Sabrina Russo

ComCorp

Tél. 06 88 84 81 74 / 06 82 92 94 45

[mcsaro@comcorp.fr](mailto:mcsaro@comcorp.fr) / [srusso@comcorp.fr](mailto:srusso@comcorp.fr)

Virginie Boisgontier

Directrice de la Communication IRT SystemX

Tél. 01 69 08 05 70 / 07 86 75 02 97

[virginie.boisgontier@irt-systemx.fr](mailto:virginie.boisgontier@irt-systemx.fr)