



Communiqué de presse Agenda

Le 17 septembre 2015

L'AFIS, l'INCOSE, l'IRT SystemX et l'ENSTA ParisTech organisent

Le 1^{er} workshop européen dédié à l'ingénierie des systèmes



Cet événement se tiendra du 7 au 9 octobre à Palaiseau, à l'IRT SystemX et à l'ENSTA ParisTech

A l'occasion des 25 ans de l'INCOSE (International Council on Systems Engineering), l'AFIS (Association Française d'Ingénierie Système), chapitre français de l'INCOSE, réunira pour la première fois les experts européens de l'ingénierie des systèmes.

Deux journées d'ateliers (les 7 et 8 octobre) seront propices à l'échange, au partage d'expérience et à l'exploration de nouveaux domaines d'activités. 12 thématiques ont ainsi été sélectionnées : Model Based Systems Engineering ; Architecture ; Requirements & Ontology ; Integration, Verification, Transition & Validation ; Systems of Systems ; Engineering and PLM ; Systems Engineering Research & innovation ; Systems Engineering for Very Small Entities ; Human Factors and Systems Engineering ; Infrastructure ; Product-Line Systems Engineering ; Systems Engineering Skills and Competency.

A noter les interventions de deux Keynotes Speakers :

- [Daniel KROB](#), Directeur Scientifique et Technologique de l'IRT SystemX
- [Paul SCHREINEMAKERS](#), Directeur technique de l'INCOSE

La journée du 9 octobre sera consacrée à la visite de deux showrooms, chez Dassault Systèmes et à INRIA.

Retrouver le programme complet de cet événement sur
<http://www.afisemea2015.irt-systemx.fr/program/>

Formulaire d'inscription : <http://www.afisemea2015.irt-systemx.fr/registration/>



Contacts presse

Marion Molina
Agence ComCorp
Tel. 06 82 92 94 61
mmolina@comcorp.fr

Virginie Boisgontier
Directrice de la Communication
IRT SystemX
Tél. 01 69 08 05 70 / 07 86 75 02 97
virginie.boisgontier@irt-systemx.fr

Sandra Lanfranchi
Coordnatrice des relations presse
ENSTA ParisTech
Tel. 01 81 87 17 75
relationspresse@ensta-paristech.fr

À propos de l'AFIS

L'Association Française de l'Ingénierie Systèmes (AFIS) a été créée en 1998 par 13 groupes industriels : Alcatel Space; Alstom Transport, Dassault Aviation, EADS Airbus, EADS Matra Information Systems, EDF R&D, France Telecom, GIAT Industries, PSA Peugeot Citroën, RATP, SNECMA Control Systems, Technicatome and Thales. Depuis cette création, l'AFIS est affilié à l'INCOSE (*International Council On Systems Engineering*), et en est l'entité représentante française. L'AFIS est une association qui travaille au développement et à la promotion de l'Ingénierie Système.

À propos de l'INCOSE

L'INCOSE (*International Council on Systems Engineering*) est une association dédiée à la promotion de l'Ingénierie Système et à l'évolution du métier des ingénieurs systèmes. Créée en 1990, l'INCOSE compte plus de 8000 membres provenant d'horizons divers (étudiants, ingénieurs, experts, etc.) qui contribuent à faire progresser les connaissances techniques en échangeant des idées et en collaborant aux progrès et à la promotion de l'Ingénierie Systèmes.

La mission de l'association est de faire progresser l'état de l'art et la pratique de l'Ingénierie Systèmes dans les univers industriels, académiques, institutionnels en promouvant l'interdisciplinarité, les approches évolutives et en produisant des solutions technologiques appropriées qui répondent à des besoins sociétaux.

L'INCOSE est dirigé par un conseil d'administration et ses activités techniques sont menées par près de 40 groupes de travail répartis dans 7 comités techniques axés sur les thèmes suivants : *Education & Research, Modeling & Tools, Process & Improvement, SE Management, SE Initiatives, Standards, et SE Applications*. L'INCOSE publie des ouvrages, des manuels et des guides d'utilisation, sponsorise des conférences, développe des standards, et travaille à la promotion et à la reconnaissance des ingénieurs systèmes.

L'INCOSE est membre de la FEAPO (*Federation of Enterprise Architecture Professional Organizations*), association internationale qui regroupe des professionnels et contribue à standardiser, professionnaliser et faire avancer de manière générale la discipline de l'Architecture d'Entreprise.

A propos de SystemX - <http://www.irt-systemx.fr/> - sur Twitter @IRTSysTemX

Basé sur le plateau de Paris-Saclay, l'IRT SystemX se positionne comme un accélérateur de la transformation numérique. Centrés sur l'ingénierie numérique des systèmes du futur, ses projets de recherche couvrent les enjeux scientifiques et technologiques des filières industrielles transport et mobilité, énergie, sécurité numérique et communications. Ils répondent aux défis que rencontrent les industriels dans les phases de conception, de modélisation, de simulation et d'expérimentation des produits et services futurs, intégrant de plus en plus de technologies numériques. L'évolution des technologies et la nécessité de leur intégration impliquent en effet de tenir compte du nouveau paradigme « Digitalisation » par une approche « systèmes » voire « systèmes de systèmes ».

La feuille de route 2016-2020 de l'IRT s'articule autour de 4 programmes : l'ingénierie système, les transports autonomes, les territoires intelligents et les infrastructures numériques.

Aujourd'hui, SystemX, ce sont 17 projets lancés, impliquant 58 partenaires industriels et 14 partenaires académiques, et 250 collaborateurs dont 80 ressources propres.

À propos de l'ENSTA ParisTech - www.ensta-paristech.fr/ - sur Twitter @ENSTAParisTech

Grande École d'ingénieurs sous tutelle du ministère de la défense, l'ENSTA ParisTech est un établissement public d'enseignement supérieur et de recherche qui dispense des formations diplômantes, cycle ingénieur en 3 ans, master, doctorat, Mastère Spécialisé, et qui développe une recherche appliquée de haut niveau en lien notamment avec des partenaires industriels. Elle est particulièrement reconnue par les entreprises pour son expertise dans les domaines des transports, de l'énergie et de l'ingénierie des systèmes industriels complexes. Elle est une des écoles d'application de l'École polytechnique et accueille à ce titre des élèves polytechniciens mais également normaliens pour leur cursus d'approfondissement d'un an. L'ENSTA ParisTech est fortement impliquée dans le développement et le rayonnement de l'enseignement supérieur français, que ce soit au niveau international, national ou local : elle est l'un des membres fondateurs de l'Université Paris-Saclay, de ParisTech et du groupe ENSTA. Les chiffres-clés sont : • 680 étudiants en 2014-2015 dont 516 élèves en cycle ingénieur • 30 % de filles • 30 % d'étudiants internationaux • 72 accords de partenariats internationaux • 19 accords de double-diplôme internationaux • 13 mentions de masters en 2015 dans le cadre de l'Université Paris-Saclay • 1 école doctorale ED 447 • 4 Mastères Spécialisés