

# Comment faire des choses intelligentes avec des machines stupides

Gérard Berry

Collège de France

Chaire Algorithmes, machines et langages

<http://www.college-de-france.fr/site/gerard-berry>

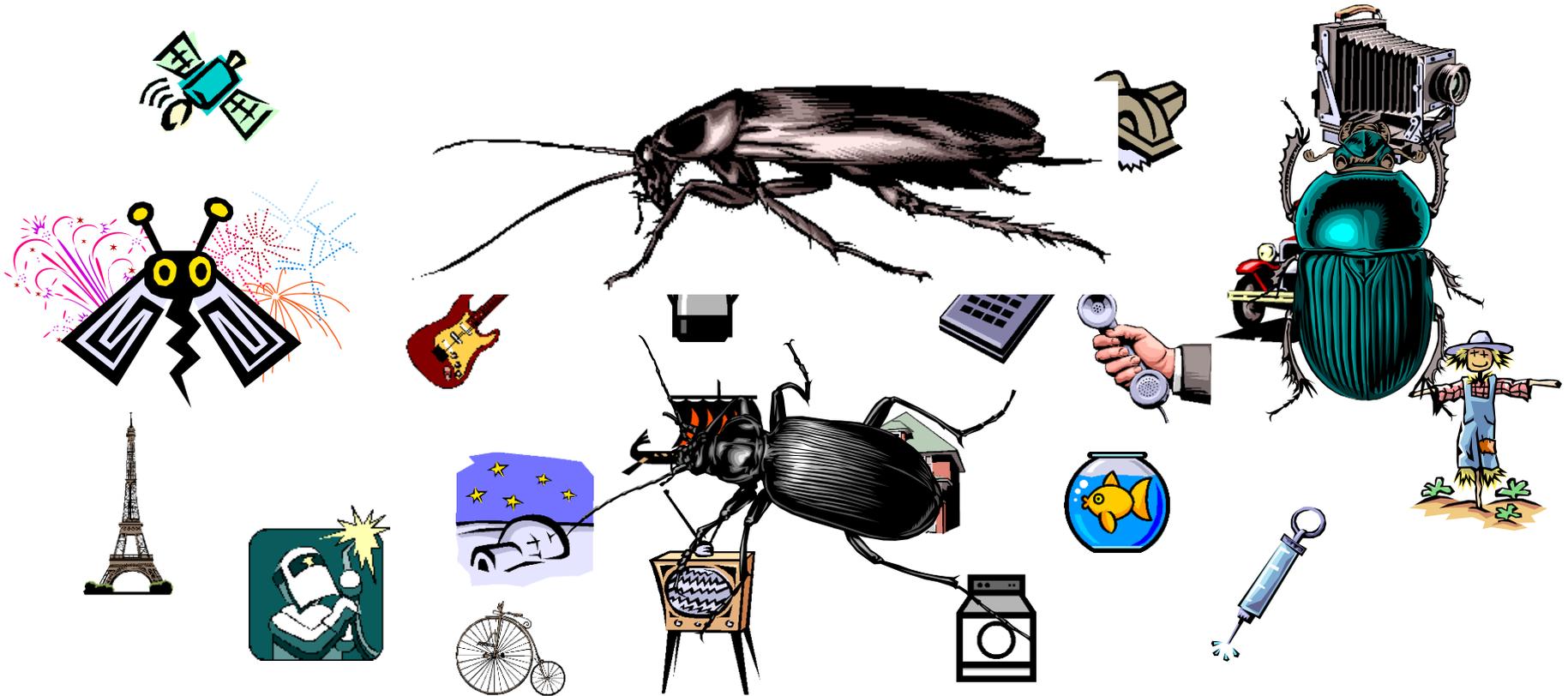
[gerard.berry@college-de-france.fr](mailto:gerard.berry@college-de-france.fr)

*SystemX, 12 mars 2015*



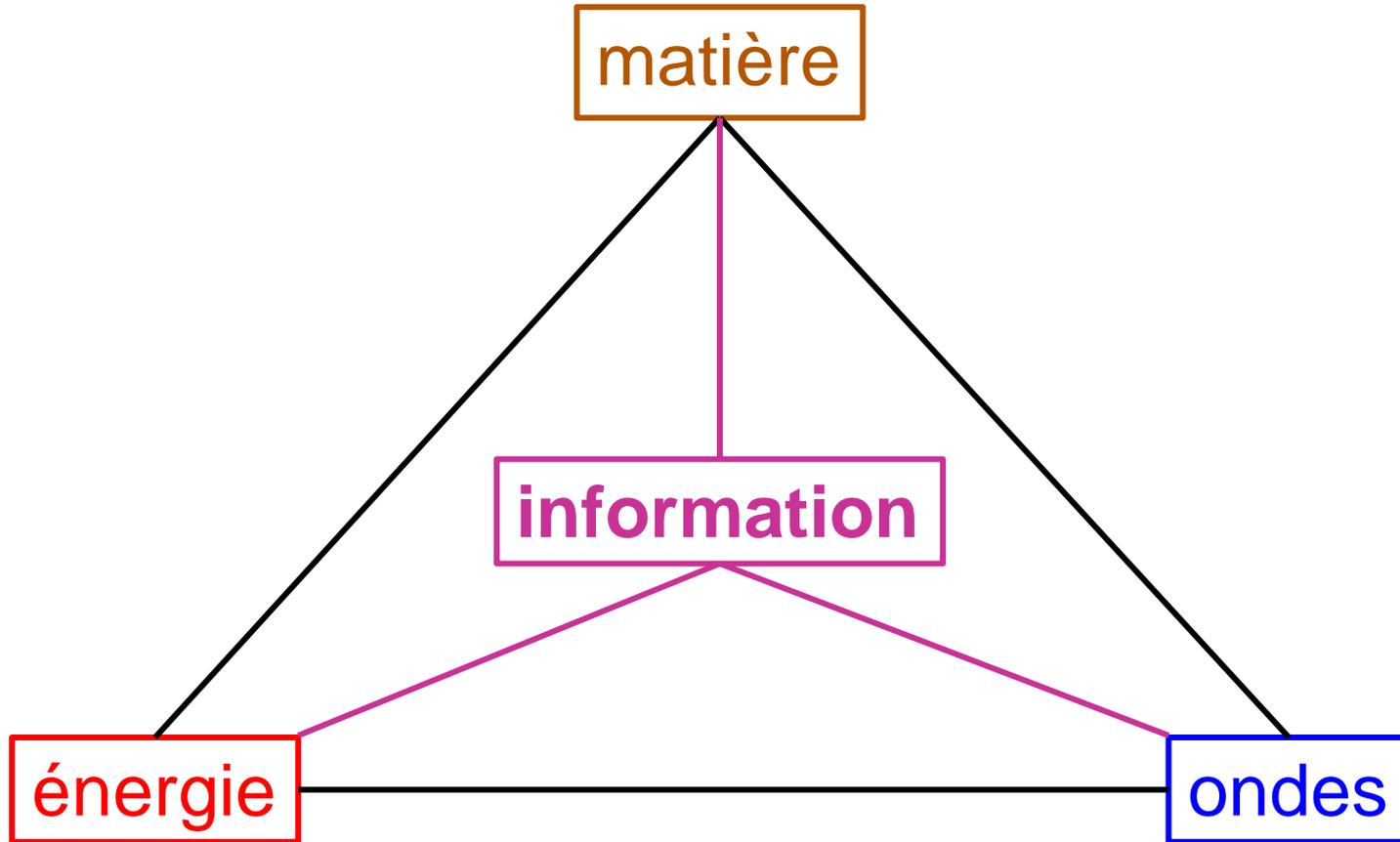
COLLÈGE  
DE FRANCE  
— 1530 —

# Alerte aux pucerons



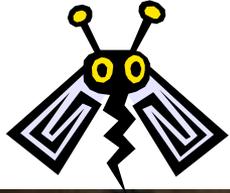
Infestation massive par pucerons enfouis partout  
et branchés sur le Web ...  
... mais de plus en plus d'applications **critiques**

# *L'irruption d'un intrus*

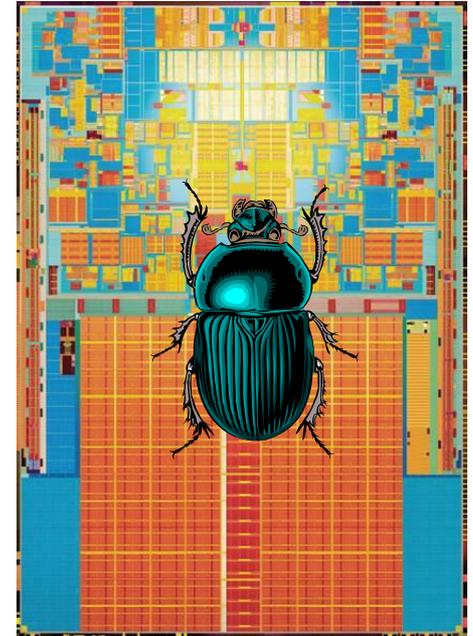
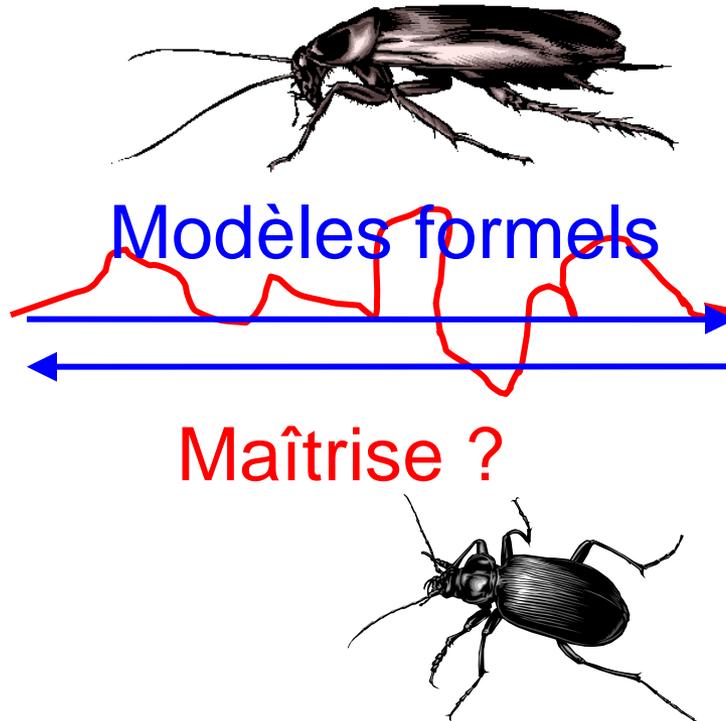


L'information, ça ne pèse pas, ne sent pas, ne brûle pas, ça se conserve, se recopie et se transmet parfaitement,...

# Un gouffre à combler

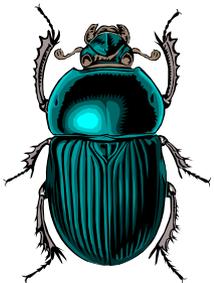
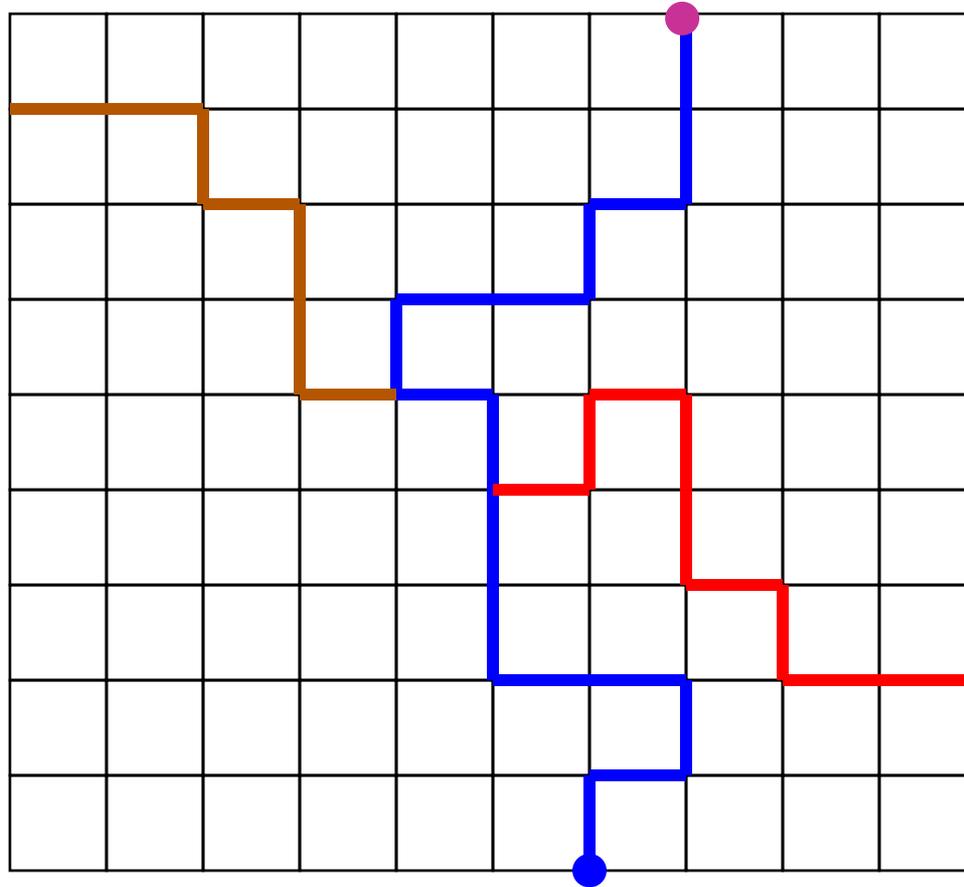


Intuition  
**Rigueur**  
Lentueur

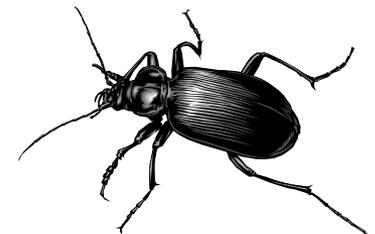


Rapidité  
Exactitude  
Stupidité

# Ordinateur = amplificateur d'erreurs !



**TDGGTDTTGDDTGDGT**  
**TDGGTDTDGDDTGDGT**  
**TDGGTDTTGTDTGDGT**



# *Parallélisme : deadlock*



Lise et Laure

# *Parallélisme : famine*



Lise, Laure et Manon

# *Exemples de bugs ou mauvais designs*

- **Spatial** : Ariane 501, Pathfinder, ...
- **Automobile** : ouvrants (Mercedes), freins (Volvo),  
contrôle moteur (Toyota), contact (Citroën), etc.
- **Instrumentation de la ville** : horaires bus (RATP)
- **Systemes de réservation** de trains ou avions (très) mal foutus
- ...

Une question de responsabilité : si on a un accident à cause d'un bug informatique, qui est responsable ? Le conducteur ou le constructeur ? cf Toyota, Volvo, etc.

# Applications de méthodes formelles

1990+ : RER et métros (**B** → **Event-B**, Abrial)

1995- : **Esterel** / **SCADE 6** en avionique, ferroviaire, etc.

2004- : **seL4**, micronoyau formellement vérifié

200x : protocoles CMM7 (Trusted Logic)

2008- : **CompCert** (X. Leroy), compilateur C prouvé en **Coq**

**seul à résister aux tests aléatoires de CSmith**

2014 : vérification et génération du noyau **Minix** (Prove&Run)

Vérification formelle d'algos distribués,  
de protocoles de sécurité (SSL, etc.)

Model-checking dans toute la chaîne CAO de circuits

Le test peut trouver les bugs mais ne montre pas leur absence

Les méthodes formelles sont **efficaces et rentables**

si appliquées **tôt avec des ingénieurs formés**

# Sûreté et sécurité

Beaucoup de problèmes de sécurité viennent de tout petits bugs (même non fonctionnels) des logiciels

- Les protocoles de sécurité ne sont pas humainement vérifiables
- Les systèmes modernes ne pourront être sûrs que s'ils sont fabriqués à partir de composants garantis sûrs
  - vrais processus de qualifications
  - méthodes formelles partout où c'est approprié pour la sûreté et la sécurité

# *Le rôle central du temps*

- L'informatique distribuée traditionnelle est souvent asynchrone, **mais c'est souvent une erreur !**
  - ex. : distribution dans les systèmes cyber physiques
- Distribuer le temps est plus facile que distribuer les algorithmes
  - PTP / NTP : synchro des ordinateurs à qq millisecondes ( $\rightarrow \mu\text{s}$ )
  - Spanner, base de donnée répliquée Google
- Programmer synchrone remplace la complexité du non-déterminisme par la simplicité du déterminisme
  - langage synchrones : Esterel / SCADE / Signal  $\rightarrow$  **SCADE 6**
  - distribué synchrone : **Ptolemy II**, **PTides** (E. Lee, Berkeley)
- Synchrone et asynchrone peuvent collaborer
- Mais les modeleurs EDO ne comprennent pas bien le temps...

cf <http://www.college-de-france.fr/site/gerard-berry/course-2014-03-19-16h00.htm>

# Conclusion

- Les difficultés intrinsèques de l'informatique distribuée et temporelle sont largement sous-estimées
- Or, son rôle est **critique** dans tous les systèmes modernes
- Les méthodes traditionnelles n'arriveront pas à garantir sûreté et sécurité même au niveau le plus élémentaire
- Mais les alternatives formelles deviennent disponibles et efficaces
- Comme d'habitude, la clef est dans la formation des ingénieurs et surtout **la prise de conscience des décideurs**