

Communiqué de presse

Start@SystemX, une opportunité unique d'accélération technologique et business pour les start-up

Retour d'expérience de la start-up Nextérité

Start@SystemX est une initiative d'open innovation multi-partenariale conçue pour donner l'opportunité aux start-up de tirer parti de la dynamique d'innovation de l'IRT SystemX en rejoignant les grands comptes et les fournisseurs de technologies partenaires pour construire les nouveaux services de demain.

La société Nextérité, l'une des lauréates de la première saison consacrée à la Mobilité, a tiré de nombreux bénéfices de sa collaboration avec SystemX : elle a, dans ce cadre, enrichi les fonctionnalités de son moteur d'analyse sémantique NextAlert au fil de ses échanges avec les partenaires du projet, est « rentrée dans le radar des grands groupes » mais aussi, grâce aux actions de communication de l'IRT, a noué un accord commercial avec la SNCF. Son service d'infos trafic en temps réel - par les voyageurs et pour les voyageurs – est désormais disponible dans l'application SNCF.

Palaiseau, le 17 janvier 2018 – [SystemX](#), unique IRT dédié à l'ingénierie numérique du futur, a lancé en juin 2016 [Start@SystemX](#), une initiative d'open innovation unique en France à destination des start-up. A l'issue d'un appel à candidatures, 2 à 3 start-up sont sélectionnées pour démontrer et valider pendant une période de 6 mois, leur expertise et la valeur de leurs briques technologiques sur des cas d'usages concrets proposés par des industriels. Elles contribuent à enrichir un projet de R&D et favorisent l'émergence de nouvelles idées, tout en bénéficiant de l'accompagnement proposé par l'IRT. Deux saisons ont été lancées : [Mobilité](#) (achevée à l'été 2017) et [Blockchain](#) (en cours). Une troisième saison sur la thématique de la [cybersécurité](#) va démarrer sous peu.

La saison 1 de Start@SystemX a été consacrée aux nouveaux services de mobilité urbaine. SystemX recherchait des start-up développant des technologies d'analyse de données ou de capteurs de mobilité, pour intégrer le projet de R&D [Modélisation de Solutions de Mobilité](#) (MSM) aux côtés de la RATP et d'Alstom.

La jeune société innovante Nextérité a été sélectionnée dans ce cadre. Son crédo : combiner les nouvelles approches mathématiques, statistiques et informatiques avec des modules de textmining et d'analyse sémantique pour concevoir des solutions ad hoc en réponse aux besoins de ses clients (mobilité, communication, veille brevets, etc.).

Revenir dans le radar des grands groupes

Pour Edith Nuss, Présidente de Nextérité, participer à Start@SystemX a largement contribué à comprendre les enjeux des grands groupes et à gagner en visibilité : « Avant Start@SystemX, nous n'étions jamais parvenus à coopérer avec les services R&D des grands groupes. Durant le programme, nous avons travaillé sur des problématiques techniques communes, testé de nouveaux jeux de données pour faire évoluer notre service, et appris à replacer nos actions dans un temps plus long que celui sur lequel nous nous étions calés. Nous avons également bénéficié d'un encadrement technique et scientifique qui nous a notamment permis de valider nos orientations stratégiques. 6 mois est une bonne durée pour ce programme. Nous avons beaucoup gagné en termes de savoir-faire et de bonnes pratiques et compris comment se structurent des programmes complexes ».

Les travaux menés dans le cadre de ce projet ont naturellement amené Nextérité à faire évoluer son service NextAlert, en y ajoutant des fonctionnalités dont certaines sont désormais opérationnelles.

Aujourd'hui, la solution d'analyse sémantique NextAlert analyse en temps réel la twittosphère pour localiser les perturbations dans les transports en commun. « Avec sa technologie, Nextérité apporte 40% d'informations supplémentaires à ce qui est proposé par les grands opérateurs et ce, avec 20 minutes d'avance en moyenne. » déclare Edith Nuss.

Start@SystemX a placé Nextérité « dans le radar des grands groupes ». « Avoir collaboré avec des industriels est un gage de sérieux et de crédibilité. Nous avons largement gagné en visibilité grâce aux actions de communication de l'IRT », commente Edith Nuss.

Un service disponible sur l'application de la SNCF

Au printemps 2017, la SNCF a eu vent des travaux de recherche menés par Nextérité aux côtés de l'IRT SystemX et a souhaité entamer une collaboration avec la start-up. Depuis la fin de l'année 2017, l'[application SNCF](#) (8 millions de téléchargements, 30 millions de connexions par mois) propose des informations de trafic en temps réel à partir des messages des voyageurs détectés et qualifiés sur Twitter grâce au service [NextAlert](#), qui a été adapté aux besoins de l'opérateur de transport. Ce service d'informations par les voyageurs pour les voyageurs est pour l'instant accessible en région parisienne et permet de compléter les informations de la SNCF.

« Nous sommes vraiment ravis d'avoir participé à cette expérience particulièrement enrichissante qui nous a aidé à comprendre les véritables enjeux marché et à adapter notre technologie en conséquence. Nous envisageons une croissance de 400% en 2018 ainsi que 3 recrutements. Les projets sont nombreux ; nous sommes notamment lauréats d'un appel d'offres européen mené par le Ministère néerlandais des transports, auquel participent une demi-douzaine de pays en Europe du Nord-Ouest (Benelux, France, UK, Irlande) pour développer un système d'information en temps réel sur les conditions de circulation à partir de données ouvertes et de crowdsourcing. Un pilote va être mis en place dans le département du Loiret », ajoute Edith Nuss.

« Pour SystemX, le parcours de Nextérité est la démonstration que les start-up ont véritablement besoin d'un coup de pouce pour aller à la rencontre des industriels et expérimenter leurs solutions innovantes sur le terrain. Start@SystemX donne l'opportunité aux start-up de tirer parti de la dynamique d'innovation des IRT, avec un accès sur-mesure aux programmes de R&D dans une démarche d'open innovation. Nous encourageons un maximum de start-up à candidater dans le cadre des prochaines saisons de Start@SystemX pour contribuer à construire les nouveaux services de demain », conclut Eric Perrin-Pelletier, Directeur général, SystemX.

À propos de l'IRT SystemX

Basé sur le campus Paris-Saclay, l'IRT SystemX se positionne comme un accélérateur de la transformation numérique. Centrés sur l'ingénierie numérique des systèmes du futur, ses projets de recherche couvrent les enjeux scientifiques et technologiques des filières industrielles du transport et de la mobilité, de l'énergie, de la sécurité numérique et des télécommunications. Ils répondent aux défis que rencontrent les industriels dans les phases de conception, de modélisation, de simulation et d'expérimentation des produits et services futurs, intégrant de plus en plus de technologies numériques.

La feuille de route 2016-2020 de l'IRT s'articule autour de 4 programmes : l'industrie agile, les transports autonomes, les territoires intelligents et l'internet de confiance. Aujourd'hui, SystemX, ce sont 31 projets lancés, impliquant 75 partenaires industriels (grandes entreprises, PME et start-ups) et 21 laboratoires académiques, pour 260 collaborateurs dont 120 en propre.

Contacts presse

Marion Molina / Claire Flin
Tél. 06 29 11 52 08 / 06 95 41 95 90
marionmolinapro@gmail.com / claireflin@gmail.com

Virginie Boisgontier
Directrice de la Communication IRT SystemX
Tél. 01 69 08 05 70 / 07 86 75 02 97
virginie.boisgontier@irt-systemx.fr