



## Communiqué de presse

### La première édition du Workshop AFIS EMEA 2015 s'est tenue à l'IRT SystemX du 7 au 9 octobre dernier pour réunir les experts européens de l'Ingénierie Système

*Deux journées d'ateliers, deux keynote speakers, un social event et une demi-journée consacrée à la visite des showrooms de Dassault Systèmes et Inria ont permis de rassembler près de 200 experts de l'Ingénierie Système et de susciter de nombreux échanges et de partage d'expériences.*

Palaiseau, le 21 octobre 2015 – l'AFIS (Association Française de l'Ingénierie Système), l'INCOSE (International Council on Systems Engineering), l'IRT [SystemX](#) et l'ENSTA ParisTech ont réuni pour la première fois les experts européens de l'ingénierie des systèmes.

« L'IRT SystemX, membre de l'AFIS, est un institut au cœur de l'Ingénierie Système et de la transformation numérique. Ce workshop était une opportunité unique pour notre institut pour associer nos activités au plan stratégique des membres de l'AFIS. Regrouper l'ensemble des experts européens de l'ingénierie des systèmes à l'IRT SystemX nous a permis d'ouvrir nos portes à de nouveaux acteurs de l'industrie, potentiellement futurs partenaires dans nos projets R&D, » déclare **Eric Perrin-Pelletier**, Directeur général de l'IRT SystemX.

« Ce Workshop AFIS EMEA 2015 a remporté un vif succès au vu du grand nombre de participants. Ce premier événement international de la zone EMEA à l'initiative de l'AFIS a été réalisé en parfaite coopération avec les différents partenaires et l'INCOSE et a démontré un esprit collectif très positif. La conjonction inédite en 2016 d'un directeur technique INCOSE européen, d'un président INCOSE européen et de la tenue du Symposium International de l'INCOSE en 2016 en Europe doivent susciter des actions encore plus ambitieuses en termes de thématiques à aborder », explique **Jean-Claude Roussel**, Directeur du secteur EMEA de l'INCOSE.

« Cette première expérience à l'échelle de l'Europe, qui plus est, organisée à Paris par l'AFIS, a été clairement un franc succès qui mérite d'être souligné et reconnu. Tant le niveau de participation que la qualité et la pertinence des échanges ont été à la hauteur des attentes fixées. Les travaux réalisés dans le cadre de cet événement ont permis de poser de nombreuses pistes stratégiques. N'oublions pas de souligner également, outre la participation Européenne significative, la participation de personnes venant également des Etats-Unis, du Canada, d'Afrique du Sud et de Turquie », détaille **Alain Roussel**, Président de l'AFIS.

« Ce premier événement fondateur, voulu sur le Plateau de Saclay en forte croissance, a été un succès avec une participation significative du monde académique et de la recherche et des échanges très fructueux entre le monde académique et le monde industriel. L'ENSTA ParisTech, membre de l'AFIS, perpétue et s'engage depuis de nombreuses années pour la promotion et la formation en ingénierie système dans l'écosystème du Plateau de Saclay en relation étroite avec ses partenaires industriels et sa tutelle DGA. Outre les sessions de travail, un cocktail dînatoire a été organisé dans les locaux de l'ENSTA ParisTech, coorganisateur de l'événement, ce qui a permis à tous les participants présents de la zone Europe, Moyen-Orient et Afrique de poursuivre leurs échanges en toute convivialité et de mieux comprendre, au travers la description qui en a été faite la densité scientifique unique qu'offre l'Université Paris-Saclay et le Plateau de Saclay » déclare **Omar Hammami**, Professeur à l'ENSTA ParisTech.

#### Le Workshop AFIS EMEA 2015 en quelques chiffres

##### PARTICIPATION :

- Près de 200 participants
- 10 pays représentés
- 20 grands groupes, 10 PME, 15 institutions académiques

##### EVENEMENT :

- 12 ateliers
- 2 keynote speakers
- 1 social event
- 2 visites Showroom
- 6 démos



Au programme de ce workshop, sur **deux journées (les 7 et 8 octobre)**, se sont tenues **12 ateliers thématiques**: Model Based Systems Engineering ; Architecture ; Requirements & Ontology ; Integration, Verification, Transition & Validation ; Systems of Systems ; Engineering and PLM ; Systems Engineering Research & innovation ; Systems Engineering for Very Small Entities ; Human Factors and Systems Engineering ; Infrastructure ; Product-Line Systems Engineering ; Systems Engineering Skills and Competency.

A noter également **les interventions de deux Keynotes Speakers** :

- **Daniel KROB**, Directeur Scientifique et Technologique de l'IRT SystemX
- **Paul SCHREINEMAKERS**, Directeur technique de l'INCOSE

**La journée du 9 octobre a été consacrée à la visite des showrooms de Dassault Systèmes et INRIA.**

### Contacts presse

Marie-Caroline Saro  
Agence ComCorp  
Tel. 06 88 84 81 74  
[mcsaro@comcorp.fr](mailto:mcsaro@comcorp.fr)

Virginie Boisgontier  
Directrice de la Communication  
IRT SystemX  
Tél. 01 69 08 05 70 / 07 86 75 02 97  
[virginie.boisgontier@irt-systemx.fr](mailto:virginie.boisgontier@irt-systemx.fr)

Sandra Lanfranchi  
Coordinatrice des relations presse  
ENSTA ParisTech  
Tel. 01 81 87 17 75  
[relationspresse@ensta-paristech.fr](mailto:relationspresse@ensta-paristech.fr)

### À propos de l'AFIS

L'Association Française de l'Ingénierie Systèmes (AFIS) a été créée en 1998 par 13 groupes industriels : Alcatel Space; Alstom Transport, Dassault Aviation, EADS Airbus, EADS Matra Information Systems, EDF R&D, France Telecom, GIAT Industries, PSA Peugeot Citroën, RATP, SNECMA Control Systems, Technicatome and Thales. Depuis cette création, l'AFIS est affilié à l'INCOSE (*International Council On Systems Engineering*), et en est l'entité représentante française. L'AFIS est une association qui travaille au développement et à la promotion de l'Ingénierie Système.

### À propos de l'INCOSE

L'INCOSE (*International Council on Systems Engineering*) est une association dédiée à la promotion de l'Ingénierie Système et à l'évolution du métier des ingénieurs systèmes. Créée en 1990, l'INCOSE compte plus de 10000 membres provenant d'horizons divers (étudiants, ingénieurs, experts, etc.) qui contribuent à faire progresser les connaissances techniques en échangeant des idées et en collaborant aux progrès et à la promotion de l'Ingénierie Systèmes.

La mission de l'association est de faire progresser l'état de l'art et la pratique de l'Ingénierie Systèmes dans les univers industriels, académiques, institutionnels en promouvant l'interdisciplinarité, les approches évolutives et en produisant des solutions technologiques appropriées qui répondent à des besoins sociétaux.

L'INCOSE est dirigé par un conseil d'administration et ses activités techniques sont menées par plus de 40 groupes de travail répartis dans 7 comités techniques axés sur les thèmes suivants : *Education & Research, Modeling & Tools, Process & Improvement, SE Management, SE Initiatives, Standards, et SE Applications*. L'INCOSE publie des ouvrages, des manuels et des guides d'utilisation, sponsorise des conférences, développe des standards, et travaille à la promotion et à la reconnaissance des ingénieurs systèmes.

L'INCOSE est membre de la FEAPO (*Federation of Enterprise Architecture Professional Organizations*), association internationale qui regroupe des professionnels et contribue à standardiser, professionnaliser et faire avancer de manière générale la discipline de l'Architecture d'Entreprise.

**A propos de SystemX** - <http://www.irt-systemx.fr/> - sur Twitter @IRTSytemX

Basé sur le plateau de Paris-Saclay, l'IRT SystemX se positionne comme un accélérateur de la transformation numérique. Centrés sur l'ingénierie numérique des systèmes du futur, ses projets de recherche couvrent les enjeux scientifiques et technologiques des filières industrielles transport et mobilité, énergie, sécurité numérique et communications. Ils répondent aux défis que rencontrent les industriels dans les phases de conception, de modélisation, de simulation et d'expérimentation des produits et services futurs, intégrant de plus en plus de technologies numériques. L'évolution des technologies et la nécessité de leur intégration impliquent en effet de tenir compte du nouveau paradigme « Digitalisation » par une approche « systèmes » voire « systèmes de systèmes ».

La feuille de route 2016-2020 de l'IRT s'articule autour de 4 programmes : l'ingénierie système, les transports autonomes, les territoires intelligents et les infrastructures numériques.



Aujourd'hui, SystemX, ce sont 17 projets lancés, impliquant 58 partenaires industriels et 14 partenaires académiques, et 250 collaborateurs dont 80 ressources propres.

**À propos de l'ENSTA ParisTech** - [www.ensta-paristech.fr/](http://www.ensta-paristech.fr/) - sur Twitter @ENSTAParisTech

Grande École d'ingénieurs sous tutelle du ministère de la défense, l'ENSTA ParisTech est un établissement public d'enseignement supérieur et de recherche qui dispense des formations diplômantes, cycle ingénieur en 3 ans, master, doctorat, Mastère Spécialisé, et qui développe une recherche appliquée de haut niveau en lien notamment avec des partenaires industriels. Elle est particulièrement reconnue par les entreprises pour son expertise dans les domaines des transports, de l'énergie et de l'ingénierie des systèmes industriels complexes. Elle est une des écoles d'application de l'École polytechnique et accueille à ce titre des élèves polytechniciens mais également normaliens pour leur cursus d'approfondissement d'un an. L'ENSTA ParisTech est fortement impliquée dans le développement et le rayonnement de l'enseignement supérieur français, que ce soit au niveau international, national ou local : elle est l'un des membres fondateurs de l'Université Paris-Saclay, de ParisTech et du groupe ENSTA. Les chiffres-clés sont : • 680 étudiants en 2014-2015 dont 516 élèves en cycle ingénieur • 30 % de filles • 30 % d'étudiants internationaux • 72 accords de partenariats internationaux • 19 accords de double-diplôme internationaux • 13 mentions de masters en 2015 dans le cadre de l'Université Paris-Saclay • 1 école doctorale ED 447 • 4 Mastères Spécialisés. L'ENSTA ParisTech en coopération étroite avec la DGA offre depuis plus de 5 ans des formations avancées en Ingénierie Système (FAIS) pour les cadres de la DGA et du monde industriel.