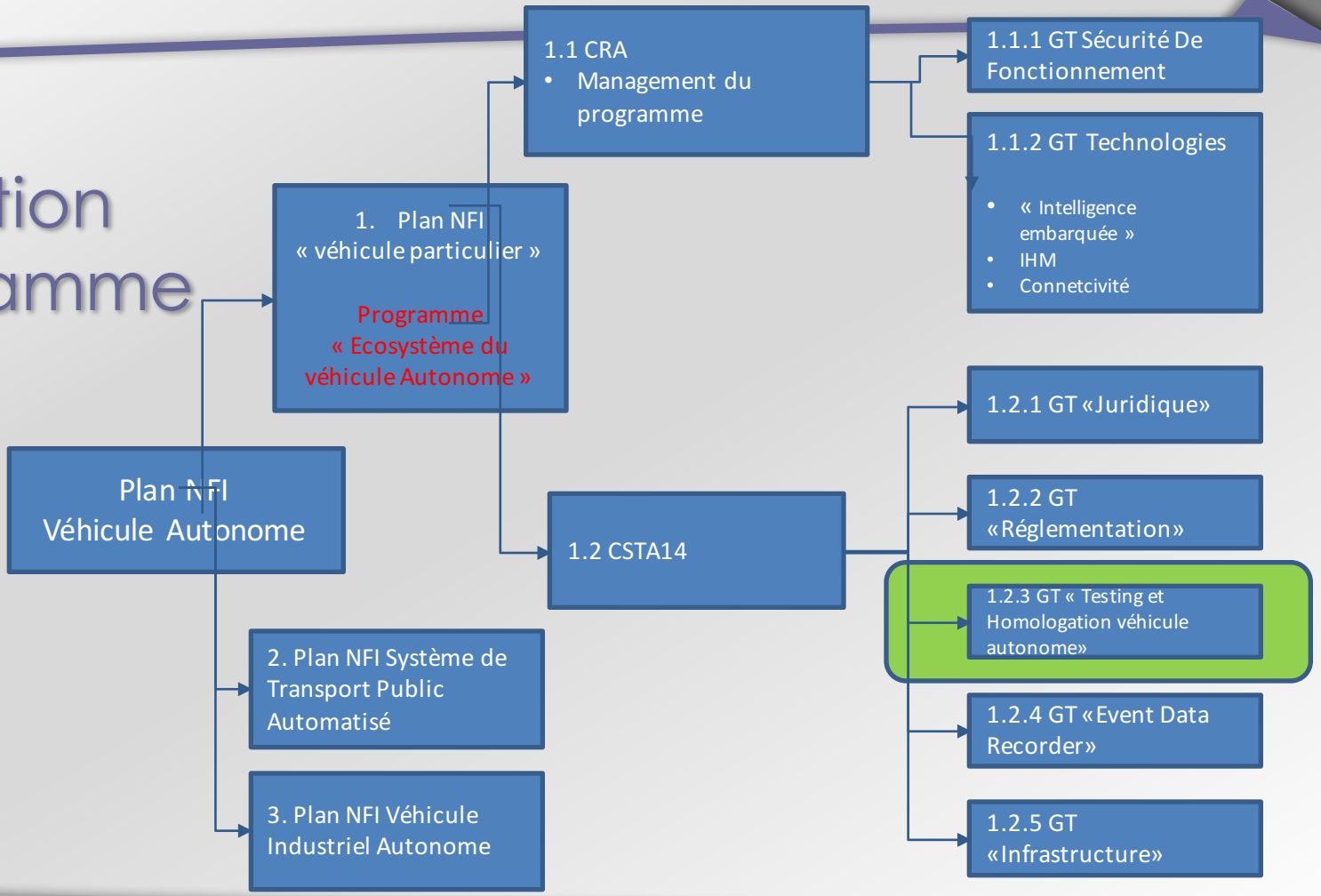
UTAC CERAM

GT Testing & Homologation VA et feuille de route sécurité NFI VA

Alain PIPERNO

Autonomous Vehicle Expert & Project Manager
for AD Testing & Homologation

Organisation du programme NFI VA



1.2.3 GT « Testing et Homologation véhicule autonome»

Objectifs

- Construire une feuille de route pour les essais et l'homologation du véhicule autonome L3 et L4
- Construire des actions et des priorités pour se doter d'un maximum de moyens et de protocoles d'essais mutualisés RSA, PSA, VALEO, UTAC, en particulier des pistes, des équipements et des compétences Euro NCAP et véhicule autonome, des scénarios et cas tests, une cohérence et une complémentarité essais/simulation/réglementation.
- Construire des essais de testing et pré-règlementaire pour le véhicule autonome

Participants

Responsable / Pilote : A. Piperno (UTAC)

Philippe ANRIGO	Renault	Alain PIPERNO	VEDECOM
Emmanuel ARNOUX	Renault	J. VAN-FRANCK	SystemX
Alexandre ARMAND	Renault	Alban BESNARD	UTAC-CERAM
Stephane GERONIMI	PSA	Jerome PACHAL	UTAC-CERAM
Stanislas DI PIAZZA	PSA	A. GARCIA	UTAC-CERAM
Xavier GROULT	VALEO		
Philippe GOUGEON	VALEO		

Agenda / Réunions

Régularité: 1 réunion tous les 2 mois
(réunions intermédiaires et sous-groupes si nécessaire)

Réunions précédentes:
28/10/15 – 13/11/15 – 19/11/15
2/2/16 – 24/03/16 - 10/5/16

Prochaines réunions planifiées:
Juin –juillet 2016

Budget sous-traitance additionnel 2016: 0 KE mais opportunité du triénnal VEDCOM S2 2016 pour financer sujets communs

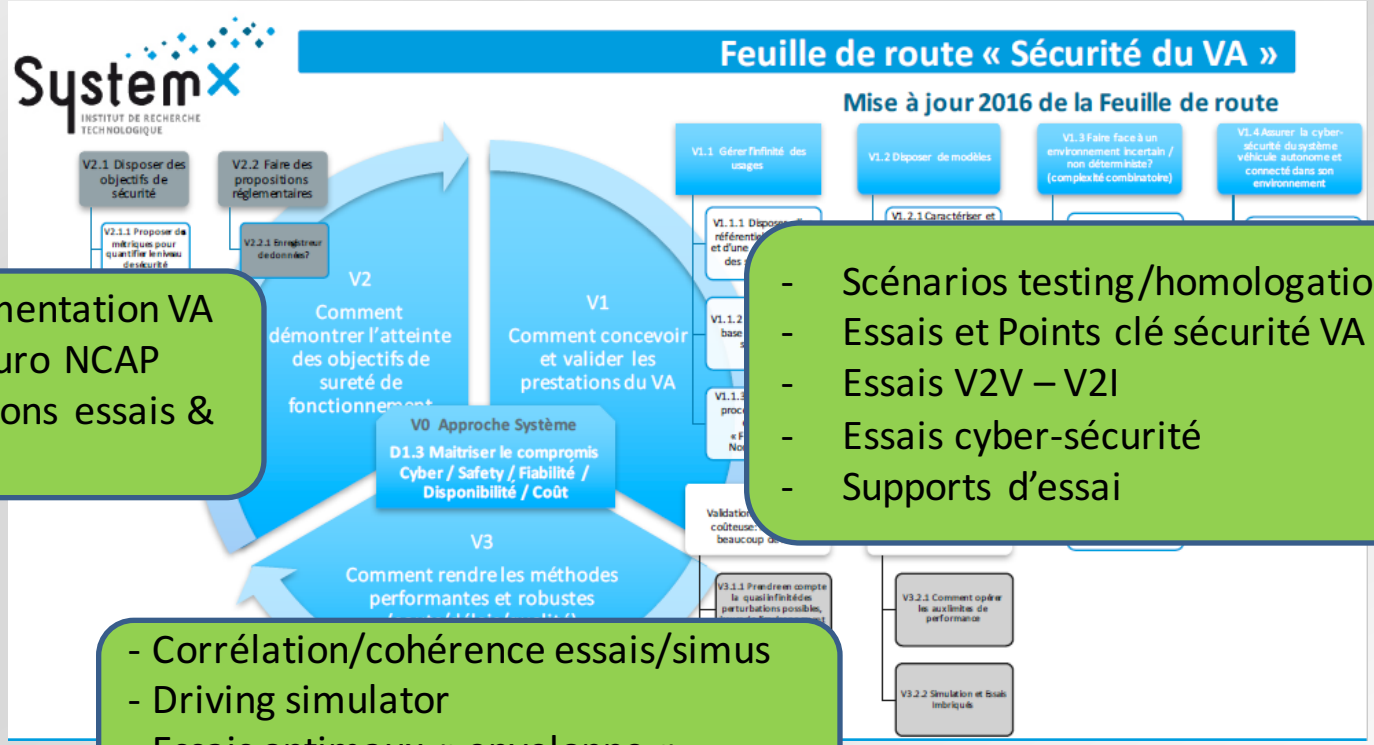
Livrables /Délais

Dimensionnement, cadrage et dimensionnement des essais et pistes, validé CTA	Janvier 2016
Livraison par le CRA suite au document de juin 2015 des fonctions / prestations / cas d'usage cible	janvier 2016
Benchmark des pistes/moyens d'essais et validation PFA/NFI des usages/scénarios retenus pour les pistes	Mars 2016
Dossier subvention PIAVE et audition BPI & CGI le 9 juin avec Fin Benchmarking	juin 2016
Spécification des pistes Véhicule Autonome suite consultations fournisseurs et GT	octobre 2016
Livraison des Pistes Parking automatique	Septembre 2016
Plan d'action testing/homologation financé par VEDECOM (budget 2017 et triénal)	Janvier 2017
Pistes Véhicule Autonome (Traffic jam et Highway)	Septembre 2017
Protocoles d'essai Véhicule Autonome (Traffic jam et Highway)	Décembre 2017
Pistes Urbain VA	Mars 2018

roadmap et priorités du GT PFA pistes/testing/homologation VA

Besoins priorité 1	Besoins priorité 2
Essais Euro NCAP 2018 & 2020	Driving simulateur
Essais VA traffic Jam, Highway	Continuum-corrélation essais/simus
Essais parking (autopark, valet parking)	Essais réaction conducteurs, temps de reprise
Scénarios et points clé	Essais fonctions VA: HMI, driver monitoring,…
Pistes dédiées VA	Essais connectivité/telco VA
Mode de fonctionnement pistes	Essais cyber-sécurité VA
Equipements & Compétences	Essais CEM VA
En vert, déjà lancé-en cours	Essais bénéfices VA : safety, conso, free time
En noir, à lancer pour 2017	Essais composants (capteurs) VA
opportunité trienal	

Liens GT testing/homologation - feuille de route sécurité VA



- UTAC acteur réglementation VA /normes ADAS-VA/Euro NCAP
  Veille & Propositions essais & homologations

- Scénarios testing/homologation
- Essais et Points clé sécurité VA
- Essais V2V – V2I
- Essais cyber-sécurité
- Supports d'essai

- Corrélation/cohérence essais/simus
- Driving simulator
- Essais optimaux « enveloppe »
- Essais « Bénéfices & limites VA »