GT SECURITE DE FONCTIONNEMENT

Statut du GT : structuré

Pilote : B Compin (Renault) /
Nicolas Becker (Renault)

Autres participants : PSA,
Valeo, ITE VEDECOM, IRT
SystemX, Renault

KPI1 : Base des mésusages et des URP (cas clivants)

Situation : La base des usages et des URPs a été finalisée.

KPI2: Dossier de sécurité standardisé pour l'expérimentation (Juin 2016)

Situation : à initialiser

KPI3: Dossier d'argumentation de la sécurité du Véhicule autonome (Décembre 2016)

Situation : à initialiser