

I INGENIEUR DE RECHERCHE SIMULATION ADAS ET CAPTEURS H/F

OPTIS, PME de dimension internationale, présente dans 10 pays à travers le monde, leader mondial dans le développement de logiciels pour la simulation de la lumière et de la vision humaine.

Depuis 1989, OPTIS développe des logiciels de calcul optique et photométrie, des solutions de prototypage virtuel, rendu 3D, destinés aux industries utilisant des systèmes lumineux dans des secteurs tels que l'automobile, l'électronique, l'éclairage, l'aéronautique, la défense, l'architecture ...

Dans le cadre de son activité de recherche et développement dans le domaine de la simulation pour la voiture autonome sûr, OPTIS recrute un/une

Ingénieur de recherche Simulation ADAS et Capteurs

CONTEXTE

En tant qu'ingénieur de recherche au sein de l'équipe Modeling & Simulation d'OPTIS, vous menez le Workpackage « capteurs optique » d'un projet collaboratif ambitieux dont l'objectif est de mettre en place les outils de simulation et les méthodes destinées à la validation du véhicule autonome.

Vous êtes détaché au plateau projet pour une durée de 2 ans et représentez OPTIS sur le projet en gérant l'ensemble des aspects techniques.

Votre objectif sur le projet sera de construire un processus outillé permettant de caractériser un capteur intelligent (ex : caméra, Lidar...) dans un environnement perturbé (modification du marquage au sol suite à des travaux, pluie, éblouissement, ...) afin d'identifier son comportement face à ces perturbations.

Vous proposerez et mettrez en œuvre avec l'équipe projet une méthode pour démontrer la faisabilité de la démarche et mettre au point des modèles de capteurs intégrés à la solution OPTIS VRX qui est un composant de la plateforme de simulation du projet.

Dans le cadre de votre mission, vous serez amené :

- A interagir avec le responsable produit VRX-ADAS
- A spécifier les évolutions des produits OPTIS nécessaire pour le projet (spécification techniques, algorithmes, interfaces...)
- A interagir avec les équipes de développement VRX-ADAS et plus particulièrement les ingénieurs experts de la modélisation
- A implémenter des modèles en C++ ou Matlab/Simulink
- A intervenir hors du projet de recherche pour communiquer et partager vos avancés avec des partenaires ou clients d'OPTIS ainsi que lors de congrès scientifiques ; en France et à l'étranger.
- A rédiger des documentations techniques

Le poste s'inscrit dans le cadre d'une activité croissante et des possibilités d'évolution rapide en France ou à l'Étranger seront offertes.

PROFIL

Niveau Bac+5 ; Ingénieur Grandes Ecoles ou Universitaire ; vous disposez d'une aptitude à la recherche appliquée au domaine automobile des ADAS ; vous disposez éventuellement d'une thèse dans ce domaine.

Vous disposez de solides connaissances en model-based-design et en simulation ainsi que des notions en sûreté de fonctionnement.

Bonnes connaissances en optique, en photométrie et en capteurs automobile (camera, lidar, radar, ultrason).

Vous justifiez de compétence en programmation logicielle (C/C++, Matlab/Simulink...) et de connaissance du développement de systèmes ADAS au moyen d'outils de simulation.

La connaissance d'outils comme SCANer, RT-MAPS, ADTF ou des standards comme FMI ou Autosar serait un plus.

Compétences linguistiques : Anglais courant.

Déplacements ponctuels à prévoir en France et à l'étranger.

Qualités relationnelles et organisationnelles impératives.

Autonomie et curiosité scientifique sont nécessaires.

DETAILS

Type de contrat : CDI

Lieu : Palaiseau (91) – Plateau projet à l'IRT SystemX

CONTACT

Veillez envoyer votre CV ainsi qu'une lettre de motivation sous réf. **ST.OFE.SystemX-A**

Au dept. RH recrutement@optis-world.com